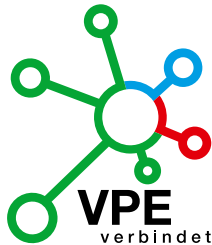
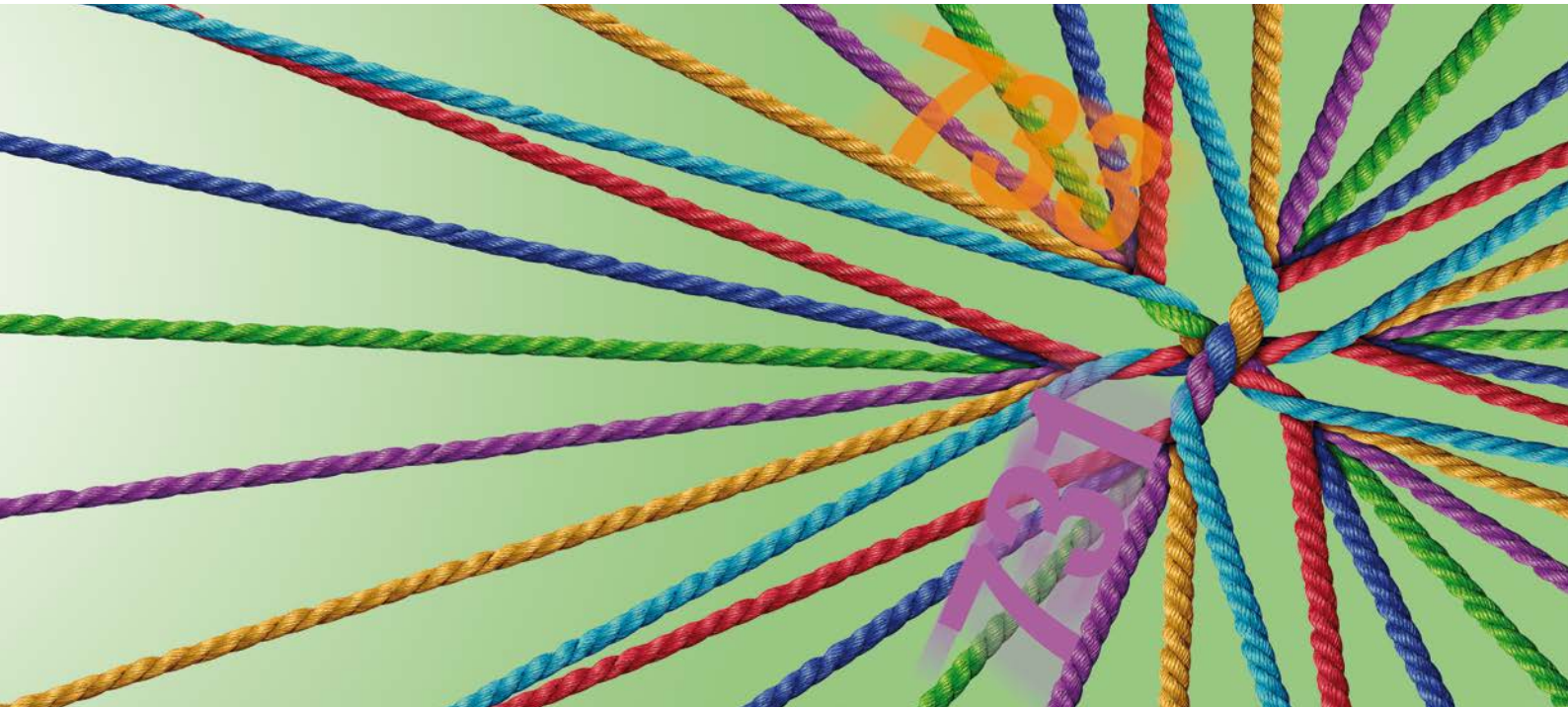


WIR BÜNDELN DIE KRÄFTE!

SCHNELLER, WEITER, BESSER:
DAS NEUE LINIENBÜNDEL 731 UND 733.



Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE)
Luitgardstr. 14-18, 75177 Pforzheim, www.vpe.de



UNSER ANGEBOT FÜR SIE: 140.000 KILOMETER/JAHR MEHR!

Immer gut verbinden – das sehen wir im Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis seit Jahrzehnten als unsere Aufgabe. Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 werden die Regionalbuslinien 731 und 733 vom neuen Betreiber SWEG, Südwestdeutsche Landesverkehrs GmbH mit neuem Fahrplan und Fahrplanverdichtungen gefahren.

Es erwartet Sie auf der Linie 731, ein neuer tagesdurchgängiger 30-Minuten-Takt, der ab 20 Uhr stündlich fährt, sowie in Pforzheim und Königsbach verbesserte Anschlüsse zu den Zügen. Mit der neuen Fahrtroute der Linie 733, die in Bretten verbundübergreifend in das KVV-Gebiet fährt kommen jetzt Fahrgäste noch schneller an den Bahnhof in Bretten.

Wenn das kein Grund zum Einsteigen ist ...

Wir wünschen eine gute und sichere Fahrt!

Ihr Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis

Weitere Infos und Fahrpläne unter www.vpe.de

Neukonzeption Linie 731 und 733

Linie 731 Pforzheim – Ispringen – Eisingen – Stein – Königsbach

- Tagesdurchgängig 30-Minuten-Takt, ab 20 Uhr stündlich.
- In Pforzheim Anschluss an/von den Zügen Richtung Mühlacker – Stuttgart.
- In Königsbach Bahnhof Anschluss an/von der Stadtbahn Richtung Karlsruhe.
- In Königsbach enden bzw. beginnen die Kurse im halbstündlichen Wechsel an der Haltestelle Ankerstraße und an der Haltestelle Gewerbegebiet.
- In Ispringen verkehren die Busse im halbstündlichen Wechsel (samstags und sonntags stündlich) über die Haltestellen Mahler – Bahnhof bzw. Nußbaumstraße – Kraichgaustraße.
- In den Fahrplan integriert sind zwei „Einkaufsbusse“ ab Stein Wohngebiet Wagnerstraße (9.39 Uhr und 14.39 Uhr nach Königsbach und zurück um 10.17 Uhr und 15.17 Uhr).
- Samstags und sonntags besteht ein Studententakt.
- Abends gibt es stündliche Verbindungen an allen Wochentagen bis ca. 23 Uhr, in den Nächten Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag verkehrt zusätzlich der Moonlightbus um kurz nach 1 Uhr ab Pforzheim.
- Zusätzliche Schulbusse auf dieser Strecke fahren als Linie 933.
- Insgesamt werden ca. 40.000 Mehrkilometer gefahren (415.000 km statt 375.000 km)

Linie 733 Pforzheim – Bauschlott – Göbrichen – Nußbaum – Sprantal Bretten

- Vormittags stündliches Angebot, ab mittags halbstündliche Bedienung mit Verstärkerfahrten zu den Hauptverkehrszeiten.
- In Bretten Bahnhof Anschluss an / von Stadtbahn Richtung Karlsruhe und Eppingen.
- In Pforzheim Anschluss an / von den Zügen in Richtung Mühlacker – Stuttgart und Karlsruhe.
- Erhöhung der Zahl der auf direktem Weg verkehrenden Schnellbusse Pforzheim – Bretten und zurück von insgesamt 7 auf 10.
- Es bestehen auch Anschlüsse zur Hauptverkehrszeit ins Gewerbegebiet nach Bretten-Gölshausen.
- Die Fahrtroute in Bretten wurde geändert. Damit sind Fahrgäste aus Neulingen ca. 8 Minuten früher bei der Stadtbahn am Bahnhof Bretten.
- In den Nächten Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag verkehrt zusätzlich der Moonlightbus um kurz nach 1 Uhr ab Pforzheim.
- Insgesamt werden rund 100.000 Mehrkilometer gefahren (ca. 550.000 km statt 450.000 km)